

## 第二章 縱 舵 機

## 第一節 總 說

魚雷ハ縱舵機ノ發明以前ニ在リテハ縱鰭ニ依リ其ノ横面進路ニ於ケル進路ノ安走ヲ維持スルト同時ニ固定縱舵ニ依リ魚雷ノ構造上ヨリ生ズル固有ノ偏差ヲ矯正スルコトヲ得ルノミニシテ發射時ニ於ケル屈曲度及進行中ニ於ケル波浪、流潮中ノ影響、海草ノ附着、浮游物ノ衝擊等ニ依リ生ズル不定ノ偏斜ヲ矯正シ能ハザリシガ明治三十年英國製圖技師「ルドウイツヒ、オブリー」ガ「オブリー、ギア」即チ縱舵機ヲ發明シ次デ保社ガ之ヲ保式魚雷ニ採用スルニ及ビ上記セルガ如キ凡テノ偏差ヲ完全ニ矯正シ魚雷横面進路ノ向上ニ革命的進展ヲ劃スルニ至レリ勿論縱舵機ヲ採用シ移動縱舵ヲ採用セル後ト雖縱鰭ハ横面進路ノ安定ヲ得ル爲依然必要ニシテ固定縱舵モ亦縱舵機ノ能力完全ナラザリシ期間ニアリテハ幾分ノ價値アリシハ事實ナルモ縱舵機ノ採用ニ依リ魚雷ノ命中精度ヲ増進シ其ノ能力ヲ増大セシコトノ多大ナリシハ茲ニ縷説ヲ要セズ唯縱舵機ハ其ノ性質上發射時ニ於テ魚雷ガ發動ヨリ水中ニ入ル迄ノ間ニ艦速ニヨリ艦首ノ方ニ移動セラルル偏差ト海流等ニヨリ射出方向ヲ保持シツツ下流ニ壓流セラルル偏差トヲ修正シ能ハザルハ又止ムヲ得ザルコトナリトス

尙「オブリー、ギアア」ノ發明前ニ在リテモ彼「ホーウエル」式魚雷ノ如キ其ノ推進原動力用ノ大「フライ  
ホイール」ノ輻動運動ヲ利用セル自働偏斜修正裝置ヲ有セシモノアルモ之ヲ現時ノ魚雷ニ應用スルコ  
トハ殆ド不可能ナルヲ以テ記述ノ要無カルベシ

魚雷用縱舵機ガ一度「オブリー」ニ依リ發明セラルルヤ引續キ數多ノ考案ヲ出現セシムルニ至リ現時  
ニ於テハ其ノ種類甚ダ多キモ何レモ回轉體ノ保軸力ヲ利用セルモノニシテ其ノ動作ニヨリ直進用縱舵  
機、斜進用縱舵機、特種縱舵機等ニ區分シ得ルモ縱舵機ノ進歩ニ依リ之等ノ動作ノ全部若クハ二、三  
ヲ併掌シ得ルニ至リ所要ニ應ジ所要ノ動作ヲ實現セシメ得唯茲ニ重大ナル問題ヲ貽セルハ魚雷ノ急激  
ナル進歩ニ對シ之等縱舵機能力概ネ之ニ伴ハズ特ニ輻近ノ狀勢ニ於テ其ノ然ルヲ認ムルモノニシテ列  
國海軍ノ過半ハ縱舵機能力ヲ一層向上セシムベク焦慮シツツアリト謂フヲ蓋シ妥當トスベシ